

Sjuka  
almar  
tas bort



Gigantisk  
kran på  
Ljungby



Nr 4  
2021

Pris: 84 kr  
inkl. moms

Norge 89 NOK  
Danmark 84 DKK  
Finland 9 EURO

# TRUCKING

SCANDINAVIA

Maskin, truck, skog & entreprenad

## Livsviktig kalk på Gotland



PEABS FÖRSTA  
PÅLKANSTJEF



Serie:  
Vad  
hände  
sen?

HYDRAULCYLINDRAR  
FRÅN TRANÅS

PONSSES NYA  
SCORPION



Trucking provkör:  
NYA TOYOTA HILUX

TIDSAM 0951-04



7 388095 108409  
RETURVECKA 16

04





Bert-Ola Norman är senast anställd och har en lång bakgrund som lastbilschaufför. Han skolar in sig genom att kapa rör till rätt längder.



Spillbitar av både rör och stänger sparas på en särskild hylla. Metallpriserna ökar ständigt och det är dumt att kasta saker som kan komma till användning.



Cylinderrören levereras normalt i sexmeterslängder. Dejnäs Helgesson är först i tillverkningsprocessen där han tar emot och skickar vidare till rätt ställe.

# En viktig kugga i maskineriet

– 30 års erfarenhet av hydraulcylindrar



Varje hydraulcylinder som lämnar företaget testas antingen med tryckluft, eller som här med olja. Markku Kanerva konstaterar att en uppsättning som ska till Hammars sidliftare för containrar fungerar som de ska.



Vd Ola Mellin (till vänster) och marknadsansvarige Ulf Krause framför en uppsättning hydraulcylindrar som ska skickas i väg till Presona som bland annat bygger komprimatorer, transportsystem och kvarnar till återvinningssektorn.

**Utan hydraulcylindern skulle Sverige nog stanna. Tur då att Mellin & Carlsson sedan 30 år spottar ur sig massor av denna för anläggningsbranschen oundgängliga pryl. 50.000 stycken årligen närmare bestämt. Trucking har fått en rundtur i fabriken i lilla Tranås där flitens lampa lyser starkt.**

Av Jens Fältskog (text), Niclas Sandberg (foto)

**A**ret 1953 började Strömsholmens Mekaniska i Tranås att tillverka hydrauliska frontlastare för traktorer. Där någonstans finns början på historien om det som i dag är Melin & Carlsson Hydraulic AB.

För när Strömsholmen i slutet av 80-talet specialiserade sig inom gasfjädring bestämde sig Jan-Olov Melin tillsammans med sonen Ola Melin och Stig Carlsson att starta eget med fokus på att tillverka hydraulcylindrar.

Efter en blygsam start i liten skala 1990 har man i dag växt

till ett företag med omkring 70 anställda (60 i produktionen) och huserar i 4.600 kvadrater stora lokaler nära Tranås centrum.

### Kan hoppa in överallt

Ola är fortfarande högst verksam i bolaget, i dag som vd men fortfarande med ett brinnande intresse för vad som händer på verkstadsgolvet.

– Jag har alltid tyckt att produktionen varit det roliga. Fattas det folk kan jag hoppa in överallt. Det är rätt skönt och så får jag samtidigt bra koll på produktionen. Det är svårt för →





Adnan Akbagnidadi är en av många duktiga svetsare. Ungefär en tredjedel svetsas fortfarande manuellt men vid större serier är det effektivare att låta robotarna ta över.

De senaste åren har inneburit ett stort lyft för företaget. Omsättningen har dubblats sedan 2015 och stannade förra året på omkring 120 miljoner kronor.

gubbarna att lura mig, säger han med ett skratt.

Jag tror inte att det är många vd:ar som ställer sig i lackboxen en helg när det har kört ihop sig, säger Ulf Krause som är marknadsansvarig.

#### Fördubblad omsättning

De senaste åren har inneburit ett stort lyft för företaget. Omsättningen har dubblats sedan 2015 och stannade förra året på omkring 120 miljoner kronor.

Leveranser till tillverkare inom jordbruksindustrin, som tidigare var dominant, har gått ner samtidigt som andra sektorer har växt snabbt. Exempelvis lastbil och transport, skog och anläggning, samt återvinning och miljö.

Fram till 2012 ungefär var det väldigt mycket till lantbruket. Jag tror att det vara många då som inte visste att vi gjorde andra cylindrar, säger Ola.

#### Stor bredd

I dag är bredden stor. Melin & Carlssons cylindrar finns i lastbilslyftar, släp, krossverk, sorterwerk, skogsmaskiner, återvinningsanläggningar, truckar, sopbilar, containerhantering, en rad olika maskinredskap med mera med mera.

Ett standardsortiment finns, men majoriteten av produktionen är specialbyggda efter de olika kundernas krav. I dagsläget finns omkring 8.000 varianter uppritade. Här finns modeller från 25/16 mm upp till 300/230 mm med slaglängder upp till hela 6,5 meter.

De allra minsta sitter exempelvis i mätthjul på Logmax skördaraggregat och en av de kraftigaste modellerna finns i den svenskbyggda timmertrucken Edilog.

#### Flexibel och snabbfotad

Det är relativt små serier som gäller i de flesta affärerna, så det gäller att vara flexibel och snabbfotad.

Eftersom vi bara säljer till tillverkare så vill vi ha en minsta orderkvantitet på 5-10 cylindrar. Säg 50 stycken så är det en bra volym för oss. Men det kan handla om bara en eller två stycken också, med då rör det sig om stora och dyra specialare, säger Ola när vi beger oss ut från kontoret och in i produktionslokalerna.

Här jobbar bland annat tolv svetsare, fem med helt manuell svetsning medan de andra hanterar robotar eller halvautomatisk svetsning.



CNC-operatörerna är viktiga för Melin & Carlsson. En av dem är Ahmed Almohammed som här bearbetar ett rör modell grövre.



Ulf Adolfsson är superexperten inom CNC på firman. Det är han som programmerar de flesta maskinerna i nära samarbete med kunderna.



Vedtrucken Edilog får hela sin uppsättning hydraulcylindrar från Melin & Carlsson Hydraulic. De två som höjer och sänker lastarmen är bland de största man tillverkar.



Som små konstverk i blänkande metall väntar de på vidare bearbetning. Melin & Carlsson levererar hydraulcylindrar med slaglängder upp till 6,5 meter.

## Hydraulikhistoria på 30 sekunder

Hydraulikens historia går att spåra ända till 1600-talets mitt och den franske matematikern och fysikern Blaise Pascal. Han lade grunden till teorin om vätskans tryck enligt Pascals princip.

Den innebär att tryck som utövas i någon del av en vätska – exempelvis en oljefylld hydraulcylinder – överförs utan förlust till alla delar av vätskan.

Just hydraulcylindern är en fantastisk konstruktion enligt Martin Ekefalk, expert på ämnet som under många år skrivit om hydraulikvetenskap för Truckings räkning.

En hydraulcylinder är en oerhört enkel och robust lösning för att flytta kraft och det av flera skäl. För det första klarar den att hantera stor kraft på en liten yta. Nummer två så är den hyfsat okänslig för smuts. För det tredje kan man på ett enkelt sätt hantera yttre påfrestningar genom ventiler och för det fjärde kan man med ventiler också lätt styra hastighet och kraft.

Inom anläggningsbranschen innebar 1960-talet det stora tekniksiftet när mekaniskt uppbyggda linmaskiner på kort tid ersattes av hydraulikdrivna maskiner.

Därefter följde hydrauliseringen i rask takt för alla slags maskiner inom anläggning, skogsbruk, jordbruk, gruvarbete med mera.

# Lundaman Instrument

## Lundaman P2, Framtidens våg!

#### Några nyheter:

- Växla mellan intern/extern lastning genom ett "svep"
- Automatiska PDF-kvittan som standard
- Trådlös dataöverföring mellan maskin och kontor
- Hantera hela vägsystemet direkt i LUNDASERVER 2.0
- Möjlighet att skicka info direkt via API till ert affärssystem
- Enkel att integrera med era egna appar efter behov
- Fjärrsupport, mjukvaruuppdateringar samt nya funktioner direkt i vågen och mycket mer..



Vi på Lundaman tror på enkelhet och strävar alltid efter få knapptryck. Nya Lundamanvågen är resultatet av ett nästan 30 årigt samarbete med våra kunder och speciellt de maskinisterna som hjälpt oss med tankar och idéer. Denna vågen är skapad så att du som tidigare Lundaman-kund ska känna igen dig, men samtidigt få många fler möjligheter i en modern förpackning.

Vi har nu tillsammans med våra kunder skapat ytterligare funktioner som 'Snabbväl', där du får full överblick och ändrar genom en enda knapptryckning.

Kontakta oss så berättar vi gärna mer på ett fysiskt eller digitalt möte.



**LUNDAMAN** INSTRUMENT  
mer info på [www.lundaman.se](http://www.lundaman.se)

Grimsbygatan 24 211 20 MALMÖ Tel. 046-29 15 60





På väg in i en robotstyrd CNC-maskin där stålämnen ska bearbetas i flera led. Det ser det nästan ut som på ett bageri.



De här långa hydraulcylindrarna med en slaglängd på 4,7 meter tillverkas för flyttbara boggar på Kilafors timmersläp.

## ” Den som har det minsta koll på hydraulik vet att renlighet är A och O. Smuts och rost på kolvstängerna kan leta sig in i systemet. ”

→Det övriga gänget är CNC-operatörer eller sysslar med lackering, montering och testning av de färdiga produkterna.

Här samsas extremt rutinerade yrkesmän med helt ”nykläckta” verkstadsarbetare. Till den senare kategorin räknas Bert-Ola Norman. Han är helt nyanställd och får börja skola in sig med att kapa cylinderrör alldeles i början av processen från råvara till färdig produkt.

– Jag har kört lastbil i 20 och alltid gått upp mitt i natten. Här börjar vi 06.45 så nu får jag sov morgon varje dag, det är underbart!

### Koll på maskinen

Rutin i kubik hittar vi i en annan del av den stora lokalen. I snart 28 år har Kent Magnusson gått till jobbet på Melin & Carlsson. Nästan ända sedan starten alltså.

– Och den mesta tiden har jag hanterat den här maskinen som rundsvetsar, så den är jag rätt bra på, konstaterar Kent med ett leende.

Den som har det minsta koll på hydraulik vet att renlighet är A och O. Smuts och rost på kolvstängerna kan leta sig in i systemet med läckage och effektförluster som följd.

Men då gäller det ju också att komponenterna är rena →



Kent Magnusson förbereder övre delen till cylinderrör som ska rundsvetsas. Han är en expert efter snart 28 år på firman.

# Engineered for the extreme

## BRAWLER-SERIEN

MAXIMAL LIVSLÄNGD

MAXIMAL DRIFTTID

MAXIMALT KUNDVÄRDE

Trelleborgs Brawler-serie utgörs av massiva däck i premiumklass, utvecklade för världens mest krävande entreprenadarbeten.

Konstruerade för det mest extrema, är våra däck testade i sin rätta miljö för att säkerställa att de uppfyller branschens krav och ger en utmärkt TCO - total ägandekostnad.

Förstklassig gummiblandning och en avancerad däckkonstruktion säkerställer en produkt med längre livslängd och reducerat stillestånd.

Brawler-serien från Trelleborg levererar kundnytta i form av maximal produktivitet och effektivitet. För applikationsspecifika behov erbjuder Trelleborg kundanpassade dimensioner och mönster.

[www.trelleborg.com/wheels](http://www.trelleborg.com/wheels)

# FOR REAL TRUCKS AND PRO DRIVERS

HSP Gripen har i sitt breda modellprogram en grip för alla lastbilsapplikationer. Vare sig du kör en separatlastare eller har en kranbil. Oavsett om du hanterar timmer, massaved, ris, spån eller flis finns det en skräddarsydd grip eller skopa för just ditt användningsområde. Via ett heltäckande återförsäljarnät tillhandahåller vi såväl gripare, reservdelar och service till våra kunder. Med mer än 25 år på marknaden och med tusentals nöjda kunder vet vi vad vi talar om. **HSP.SE**

**Gripen**  
of Sweden

f i n y  
@hspgripen



Jag svarar på dina gripande frågor om våra möjligheter att bestycka din lastbil. Skulle du vilja veta mer eller kanske boka en grip för provkörning, kontakta mig!

**Robin Svanberg**  
070-590 69 99 robin@hsp.se





Efter tvättning och lackering är det dags för montering. I samband med detta trycker Johan Brodén in tätningar och provtrycker så att hydraulcylindern håller tätt.



Kennet Gustavsson är en av tre lackerare på firman. Standardfärgen är svart, men vissa kunder vill ha egna kulörer.

”Lite permitteringar har det varit och kundbesöken har dragits ner till ett minimum, men produktionen har kunnat snurra vidare.”

→ redan från början, innan de monteras. Därför tvättas all metall noggrant i en särskild ”diskmaskin”. När en komplett cylinder är lackerad och monterad provtrycks också varje exemplar.

– Det är mycket värt att ta den tiden. Det betyder mycket för kund att veta att de får en produkt som inte läcker, säger Ulf Krause.

### Produktionen snurrar på

En av dessa montörer är Johan Brodén som metodiskt fyller ett ställ med färdiga cylindrar.

– Här monterar jag kolvstänger och provtrycker med luft. Det är viktigt att det är tätt och rent, säger Johan.

Trots att 2020 var ett märkligt år på grund av coronapandemin påverkades inte Melin & Carlsson speciellt mycket. Lite permitteringar har det varit och kundbesöken har dragits ner till ett minimum, men produktionen har kunnat snurra vidare på ett tillfredsställande sätt.

Men med vaccin och värme på gång hoppas marknadsansvarige Ulf att han får ge sig ut på vägarna igen för att träffa nya och gamla kunder:

– Sedan i februari 2019 har jag nästan inte varit ute en enda gång, så det ser jag verkligen fram emot. □

**NOX** Tiltrotatorer

## Upplev skillnaden

NOX vinner på alla punkter

- Inga utstickande kolvar
- 50° tiltvinkel
- Bättre sikt
- Stark och robust grip
- Världens modernaste styrsystem - NOXProp+



Läs broschyren om NOX. Kontakta oss för mer information och referenser.  
[www.rf-system.se](http://www.rf-system.se)

